

advanSea

WIND/WIND-a S400



Használati utasítás magyar

Egyéb nyelvek CD-n vagy az interneten az alábbi helyről elérhetők:

www.advantsea.com



S400 advanSea műszerek megfelelnek a hatályos előírásoknak.

Fontos:

A tulajdonos kizárólagos felelőssége annak biztosítása, hogy ez a készülék oly módon legyen telepítve és használva, hogy az semmilyen balesetet, személyi sérülést vagy anyagi kárt ne okozzon. A készülék használója kizárólag a biztonságos hajózás szabályainak betartásáért felelős.

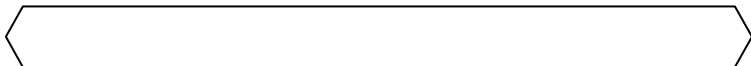
Telepítés: Ha nem megfelelő a telepítés, a készülék nem fog hibátlanul működni. Kétség esetén forduljon az advanSea kereskedőhöz. Győződjön meg arról, hogy a készülék felhelyezésére szolgáló furatokat és a vezetékek számára kialakított lyukakat olyan helyen fúrja ki, ahol azok nem gyengítik a hajó szerkezetét. Ha kétségei vannak, forduljon egy minősített hajóépítőhöz.

A PLASTIMO NEM TARTOZIK FELELŐSSÉGGEL ABBAN AZ ESETBEN, HA A KÉSZÜLÉK HASZNÁLATA SORÁN BALESETEK VAGY KÁROK KELETKEZNEK, VAGY TÖRVÉNYEK MEGSÉRTÉSE TÖRTÉNIK.

Hivatkozási nyelv: a készülékre vonatkozó nyilatkozat, utasítások és felhasználói kézikönyv és más információs dokumentumok lefordíthatók más nyelvekre is. A dokumentáció értelmezésével kapcsolatos vita esetén a francia változat kötelező érvényű.

Ez a kézikönyv bemutatja a készülék telepítésének és működtetésének módját a nyomtatás időszakában. Az AdvanSea fenntartja magának a jogot a készülék műszaki jellemzőinek figyelmeztetés nélküli módosítására.

Copyright © 2009 Plastimo, France, all rights reserved. AdvanSea™ is a registered trademark of Plastimo.



1 Bevezetés

1.1. Általános ismertetés	p.5
1.2. A WIND/WIND-a szállított komponensei	p.6
1.3. Műszaki jellemzők	p.6

2. Működés

2.1. Bekapcsolás	p.8
2.2. Működés normál módban	p.8
2.2.1. A szél típusának kiválasztása	
2.2.2. Információk kiválasztása	
2.2.3. A max. wind újraindítása	
2.2.4. Mértékegységek	
2.2.5. Háttérvilágítás beállítása	
2.3. Riasztások.....	p.10
2.3.1. A látszólagos szélerősség magas küszöbértékének beállítása	
2.3.2. Az akkufeszültség küszöbértékének beállítása	
2.4. Konfigurálás	p.11
2.4.1. Szűrő	
2.4.2. A látszólagos szélsébség kalibrálása	
2.4.3. A látszólagos szélszög kalibrálása (offset)	
2.4.4. A mutató kiválasztása	
2.4.5. Szimulációs mód	
2.4.6. Kezelőgomb hangok	
2.4.7. Adatok visszaállítása a memóriában	
2.5. Készletléti üzemmód.....	p.14
2.6. Hálózati működés (Bus AS-1).....	p.14
2.6.1. Több adat megjelenítése	
2.6.2. Távoli hozzáférés	
2.7. Üzenetek	p.15

3. Telepítés

3.1. NMEA 0183 interfész.....	p.16
3.1.1. NMEA 0183 input interfész	
3.1.2. NMEA 0183 output interfész	
3.2. Beszerelés és vezetékezés	p.17
3.2.1. A Wind/Wind-a S400 műszer beszerelése	
3.2.2 . Elektromos bekötések	
3.2.2.1. Hálózati Bus bekötése	
3.2.2.2. Széljeladó bekötése	
3.2.3. További bekötések	

4. Hibakeresésp.20

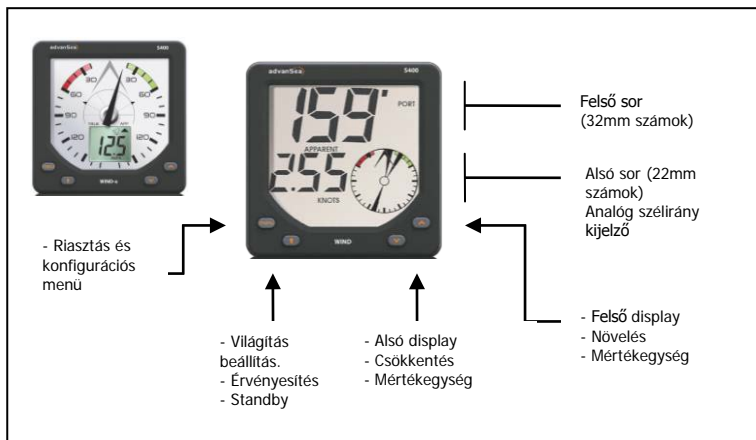
Köszönjük, hogy AdvanSea terméket választott. Meg vagyunk arról győződve, hogy az ön S400 műszere sok éven át fogja Önt segíteni a biztonságos navigációban. Ez a kézikönyv ismerteti, hogyan telepítse és kezelje a WIND-a S400 AdvanSea műszerét.

1.1. Általános ismertetés

A kijelző:

Az S400 egység nagyméretű képernyőjén nagy karakterek jelennek meg, melyek minden nézőpontból jól olvashatók. Az analóg WIND-a kijelző szintén optimális olvashatóságot biztosít a kis adatablakban.

Az S400 kijelzők előlapja úgy van kialakítva, hogy kizárja a nedvesség bejutását, így a műszer párasodását. A kijelző és ennek kezelőgombjai állítható szintű háttérvilágítással rendelkeznek.



A "WIND/WIND-a" kijelző képes kijelezni a

- látszólagos szélszöget
- látszólagos szélsébséget
- Kiszámítja és jelzi a valós szélszöget
- Kiszámítja és jelzi a valós szélsébséget
- Kiszámítja és jelzi a max. látszólagos szélsébséget
- Kiszámítja és jelzi a max. valós szélsébséget
- Kiszámítja és jelzi a VMG (térnyeres) értékét

- Felismeri az NMEA input-ról érkező adatokat
- Elküldi az NMEA output-on keresztül a saját adatait
- Adatokat cserél a Plastimo bus-on
- Riasztás esetén aktiválja a rendszerbe bekötött külső fény- és hang jeleket

Hogy mindez működhessen, két összekötő kábelt adunk:

- 1 csatlakozó nélküli kábel a tápellátáshoz, a bus-hoz, az NMEA IN & OUT kapcsolatokhoz és a riasztási kimenetekhez.
- 1 LT8 konnektorral szerelt kábel a széljeladó csatlakoztatásához

A WIND/WIND-a cask egy része az advanSea navigációs családnak. Az AdvanSea további egységei mérik a sebességet, mélységet és vízhőfokot. Ezek összekapcsolásával nyerhetünk egy teljesértékű navigációs rendszert. (lásd a 2.6 fejezetet)

1.2. A WIND/WIND-a szállított komponensei

A WIND/WIND-a S400 műszerrel alapban az alábbiakat kapjuk:

- védőtető
- kezelési útmutató
- Garanciakártya
- Tömítő-ragasztó a műszer hátoldalára a süllyesztett beépítéshez

A WIND/WIND-a S400 vagy széljeladóval együtt, vagy anélkül kapható.

Természetesen rendelhető komplett kiserelés. Tájékozódni weboldalunkon lehet:

www.advansSea.com.

Ugyanott található a tartozékok, részegységek komplett listája is.

1.3. Műszaki jellemzők


Mérési karakterisztikák	
Szélirány jeladó:	Kijelzési tartomány: 0°-180° port/starboard vagy 0°/359° Felbontás: 1° a digitális, 10° az analóg kijelzőn Konfigurálható eltolás: ±180°
Szélességmérő:	Kijelzési tartomány: 0 - 199 csomó Felbontás: 0.1 0 - 19.9 csomó és 1 felette Kalibráció: 1 mérési pontra
Akku feszültség:	Kijelzési tartomány: 10.0V-tól 16.5V-ig Pontosság: ±0.2V Felbontás: 0.1V
Elektromos specifikáció	
Riasztás kimenet (zöld vezeték):	Földelés, nyitott kollektor, max. 30 V DC és 300 mA. Ezt a kimenetet javasolt 300 mA biztosítékkal védeni.
NMEA 0183:	Version 3.01, asynchronous 4800 baud, 8 bit link, without parity, 1 stop bit. The electrical levels used on the NMEA output are referenced to the ground and vary according to the system's voltage supply. .On powering on, a proprietary NMEA frame SPNKEV, WIND V1.2*25 is sent to identify the transmitter.
Communication bus:	Half-Duplex 38400 baud link on one wire. Words are sent on 8 bits, without parity with 1 stop bit. The number of devices connected to the bus is limited to 20.
Tápellátás:	9 volttól 16.5 voltig / Fogyasztás <150Ma
Mechanikai specifikáció	
Külméretek:	Külméret: 112mm x 112mm, mélység 28mm Sík falra szerelhető, a fal belső oldalán rögzíthető egy 49mm-es menetes tárcsa segítségével, mely a műszerből 35mm-re kiálló dobra tekerhető fel.
Vízállóság:	IP66 Front panel IP40 hátsó panel
Működési hőmérséklet	-10°C-tól +50°C-ig
Tárolási hőmérséklet	-20°C tól +60°C-ig

2.1. Bekapcsolás

A WIND/WIND-a S400 műszernek nincs saját bekapcsológombja. A műszer tápellátását 12 V DC áram biztosítja a piros (+) és fekete (-) vezetékeken keresztül. A tápellátás leállításakor minden beállítás a memóriában marad.

2.2. Működés normal módban

2.2.1. A szél típusának kiválasztása

Választható a látszólagos vagy valóságos széladat (utóbbihoz a hajósebesség is szükséges, melyet szolgáltathat a kommunikációs busz vagy az NMEA input interfész) ha megnyomjuk a "FEL" gombot 

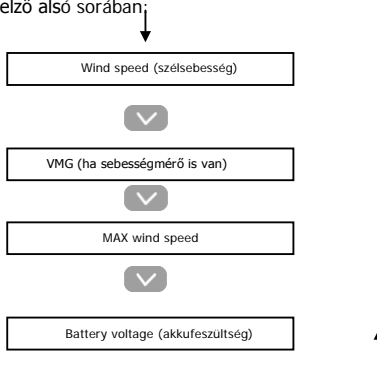
Egy ikon "APPARENT" vagy "TRUE" megjelenik a kijelzőn, mutatva, hogy melyik széltípus van kiválasztva.

A WIND/WIND-a műszer csak akkor jelzi ki a valós széladatokat, ha az össze van kötve sebességmérő műszerrel vagy GPS-szel.

2.2.2. Információk kiválasztása

A  gomb megnyomásával különféle adatokat

választhatunk ki a kijelző alsó sorában;



2.2.3. A MAX szélérősség újraindítása

A maximális látszólagos szélérő a kijelző alsó sorában jeleníthető meg. Ennek az értéknek a nullázásához (újraindításához) együtt kell nyomni a és gombokat 2 másodpercig.

2.2.4. Mértékegységek

Lehetőségünk van a széladatok néhány különböző mértékegységének kiválasztására. Az alábbi táblázat áttekinti ezeket a lehetőségeket:

Adat	Mértékegység			
Látszólagos szélesség	Knots (csomó)	m/s	Miles/h	Beaufort
Max. látszólagos szélesség				
Valós szélesség				
Max. valós szélesség				
VMG	Knots	km/h	Miles/h	

A mértékegységek kiválasztása:

A kijelző alsó részén megjelenő információ egységének módosításához a gombot kell megnyomni 2 másodpercig.

A látszólagos szélszög és a valós szélszög mértéke mindig fokban jelenik meg a kijelzőn. Az akkufeszültség információja mindig VOLT.

2.2.5. Háttérvilágítás beállítása

A kijelző és a négy kezelőgomb háttérvilágítással rendelkezik, mely négy fokozatban állítható be. A "0" szint egyben a kikapcsolt világítást jelenti.

A háttérvilágítás beállítása:

Nyomjuk meg röviden a gombot, ekkor a világítás oldala jelenik meg. Itt a gombbal tudjuk változtatni a világítás erősségét 0 és 4 között.

Mégegyszer megnyomva a gombot a világítás beállított szintje érvényessé válik a kapcsolódó más műszereken vagy 10 mp után kikapcsol, hogy a többi műszeren helyileg lehessen eltérő intenzitást beállítani.



2.3. Riasztások

A ikon megjelenik, mikor legalább egy riasztást aktiváltunk a WIND műszeren. A jeladó riasztás megjelenik, ha ennek értékét nullától különböző mértékre állítottuk be, és a szélérő az előzetesen definiált felső vagy alsó küszöbértéket átlépi. Ez a riasztás az alábbiakat mutatja:

- A ikon villog,
- Az adat, mely a beállítással érintett, szintén villog,
- Az LCD háttérvilágítás automatikusan a legerősebb szintre áll,
- A beépített hangriasztás megszólal,
- A külső fényriasztás (ha van ilyen) aktiválódik.

A riasztás kikapcsolható bármelyik gomb 3 másodpercig történő megnyomásával. Ezután új riasztási küszöbértéket állíthatunk be, melynek átlépése után a folyamat újra lejátsszódik.

Több, a buszon összekapcsolt eszköz is használható érzékelő riasztás küldésére a hálózatban található más kompatibilis kijelzőkhöz. Példa: a látszólagos szélesebesség riasztás látható a fedélzeten lévő összes "WIND" kijelzőn.

Egy magas küszöbérték beállítása ajánlott a látszólagos szélesebességnél, míg egy alacsony az akkufeszültségnél.

2.3.1. A látszólagos szélesebesség küszöbének beállítása

A túl erős szél riasztásának beállításához:

A nyomjuk addig, míg a szélérő riasztáshoz (SPd) nem érünk. Ekkor a és gombokkal beállíthatjuk a kívánt értéket.



2.3.2. Akkufeszültség riasztás beállítása

Az alacsony akkufeszültség riasztásának beállításához:

Nyomj , gombot annyiszor, amíg az akku riasztási oldal megjelenik, aztán a és gombokkal beállítható a kívánt küszöbérték.





Nyomja 2 mp-ig a gombot kilépni a beállítási módból, de a beállítás befejeztével 10 mp után a műszer automatikusan kilép.



2.4. Konfigurálás


2.4.1. Szűrő (adatfeldolgozás csillapítása)

A felhasználó számára a adatvételi szűrő mérőszáma látható a látszólagos szélesebségnél és szélszögnél. Ez az érték kihat mind a szélirány, mind a szélerősség mérésére és tulajdonképpen az adatfeldolgozás sebességét (csillapítását) szabályozza. Ez a paraméter 1 és 30 mp között állítható be.

A szűrő állítása:

Nyomja 2mp-ig  majd újra  míg a "dAM" filter megjelenik

Mikor a beállítási oldalra jutottunk, a kívánt érték beállítható a  és  gombokkal.

Nyomja a  gombot a beállítási módból való kilépéshez, de az automatikusan kilép 10 mp múlva, ha nem történik változtatás.








2.4.2. A látszólagos szélesebség kalibrálása (slope)

A gyártás során a szélerősség kalibrálása megtörtént. Megtörténhet, hogy Ön ezt nem fogadja el, vagy véletlenül „elállítódott”, ezért újra kell kalibrálni.

A látszólagos szélerősség kalibrálása valójában a széljeladó által küldött adat lecserélése a kalibrációs menün belül egy olyan adatra, melyet a felhasználó valósnak gondol, vagy párhuzamosan működő másik műszer mért értékével azonos. A kalibrációba nem lehet belépni, ha a látszólagos szélerő egyenlő a nullával, azaz teljes a szélcsend.

A szélesebség kalibrálása:

A  gomb többszöri nyomásával  eljutunk szélerő kalibrációs oldalra "SPd". Ezután beállítható a kívánt érték a  és  gombokkal.

Nyomja a  gombot a beállítási módból való kilépéshez, de az automatikusan kilép 10 mp múlva, ha nem történik változtatás.




2.4.3. A látszólagos szélszög kalibrálása (offset)

A látszólagos szélszög kalibrálása valójában a széljeladó által küldött adat lecserélése olyan adatra, melyben a felhasználó inkább megbízik.



To calibrate the wind angle:

A  gomb nyomása 2 mp-ig, majd tovább addig, míg eljutunk a wind kalibrációs oldalra, amikor a "diR" jelenik meg.



A kívánt érték beállítható a LE és FEL gombokkal.


A  gombbal kiléphetünk a setup módból, de az automatikusan kikapcsol 10mp után.

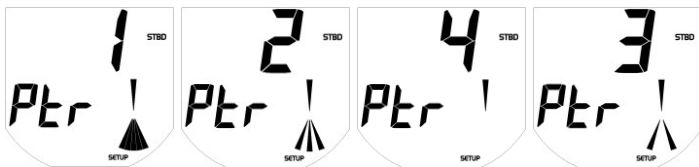
2.4.4. A mutató kiválasztása


A mutató 4 lehetséges módja közül választhatjuk ki a megfelelőt a látszólagos szélirány analog kijelzőjén.

A mutató beállítása:

Nyomja 2 mp-ig a  majd tovább  míg a mutató setup oldalára ér. és a "Ptr" jelenik meg is. Ekkor a Ptr felirat jelenik meg.

Itt a  és  gombokkal állíthatja be a kívánt módot az ábra szerint .



A  gombbal kiléphet a setup-ból, de az automatikusan kilép 10mp után.



2.4.5. Szimulációs mód

Szimulációs módban olyan valós látszó adatokat jelez ki a műszer, melyek nem a jeladóktól származnak. Ennek a módnak a választásakor a **SIMUL** ikon jelenik meg villogva a képernyő alján.


Szimulációs módban az alábbi adatok jelennek meg:

- Egy látszólagos szélesség és szélszög,
- Egy valós szélesség és szélszög
- Valós akkufeszültség,
- A szimulált adatok továbbítása NMEA outputon keresztül, A
- szimulált adatok továbbítása a kommunikációs buszon keresztül.

A szimulációs mód aktiválása:


A  gomb nyomása 2 mp-ig, majd újra  míg a szimulációs



oldal megjelenik (SIM), majd a LE és FEL gombokkal ez be- illetve kikapcsolható.

A  gombbal kiléphetünk a setup módból vagy automatikusan kilép a műszer 10mp inaktivitás után.


2.4.6. Kezelőgomb hangok

A kezelőgombok hangja aktiválható vagy kikapcsolható:

A  gomb nyomás 2 mp-ig, majd újra addig, amíg eljutunk BEEP menüig. Ekkor a "bIP" feliratot látjuk.

Itt a  gombbal BE és a  gombbal LE kapcsolhatjuk a hangot.



A  gombbal kiléphetünk a setup módból, vagy az automatikusan visszakapcsol 10 mp inaktivitás után.


2.4.7. Adatok visszaállítása a memóriában

A kijelzőműszer beállításai bármikor visszaállíthatók a gyári beállításokra. Ehhez egy "memory reset" parancs áll rendelkezésre a menüben.


A következő paraméterek visszaállítása fog megtörténni:

- | | |
|--|---------------------------|
| • Szélerősség egysége: | Knots (csomó) |
| • Szélirány és szélerősségmérő csillapítása: | 10 sec |
| • Wind kalibrációs koefficiens: | slope at 1 |
| • Wind szélerőmérő koefficiens: | Offset to 0 |
| • Wind és akkumulátor riasztás: | deaktivált, küszöbérték 0 |
| • Wind irányszög (180/360): | 0/180° port, starboard |
| • Szimulációs mód: | deaktivált |
| • Háttérvilágítás szintje: | 0 (OFF) |


A memóriában lévő adatok visszaállítása:

A  nyomása 2 mp-ig, majd újra, míg az "RSt" felirat megjelenik, aztán a LE és FEL gombokkal aktiválhatjuk a gyári értékek visszaállítását.



A  gomb megnyomásával kiléphetünk a setup módból vagy az automatikusan kikapcsol 10mp után.

2.5. Standby

Energiatakarékosság érdekében a "WIND" kijelző standby módra állítható, ha a  gombot 2 mp-ig nyomva tartjuk.

Standby módban ki van kapcsolva a háttérvilágítás, a képernyő, megáll a jeladók adatszolgáltatása és az NMEA input/output adattovábbítás. Csupán az élő busz szolgáltatások és a kezelógombok maradnak aktívak. A buszon megjelenő aktív kijelzők azt mutatják, hogy az adatok helyett az OFF ikon látható.

A Standby mód nincs lementve. Bármikor, bármelyik kezelógomb lenyomásával vagy a műszer áramtalanításával és újra áram alá helyezésével a standby mód visszatér a normal működéshez.

2.6. Hálózati működés (Bus AS-1)

Az AS-1 bus összeköti az advanSea family különböző termékeit egy gyors és megbízható adatcsere protokollként. Csupán a busz kábeleit kell bekötni, további beállítások nem szükségesek.

A kommunikációs protokoll többféle adat cseréjét az előzetesen beállított átviteli sebességen.

Ilyen lehetőségeket kínál:

- ugyanazon a buszon több hasonló mérés cseréje, például több anemometer forrástól származó szélerősség adat.
- a mértékegységek megváltoztatása, a riasztási küszöbértékek módosítása vagy a kalibráció.
- riasztás aktiválása vagy deaktiválása egy eszköztől
- A protokoll lehetővé teszi különböző forrásokból származó hasonló adatok cseréjét (közvetlen mérés az érzékelőről, vagy a buszról vagy NMEA-n keresztül).
-

2.6.1. Több adat megjelenítése

Több adat megjelenítéséhez egy ismétlő műszer szükséges (szenzorok nélkül), amely független a jeladókkal ellátott vagy NMEA adatokat fogadó mérőműszertől.

Az ismétlő műszer további max. 2 adatot tud fogadni a buszról (például: széljeladó szenzor no. 1 és széljeladó szenzor no. 2). Ha a buszon több mint 2 adat van jelen (például 3 széljeladó), az átjátszó csak a két alacsonyabb szériaszámú jeladó adatát fogja olvasni.

A műszer, melyhez kapcsolódnak szenzorok vagy NMEA-től származó adatok, csak akkor jeleníti meg a saját érzékelőinek vagy NMEA révén szerzett adatait, ha a buszon más hasonló adatok is rendelkezésre állnak.

2.6.1. Távoli elérés

Egy szenzor nélküli ismétlő műszer olvashatja és írhatja az AS-1 buszon keresztül az összes kalibrációs paramétert vagy a riasztási küszöbértékeket azonos típusú mérőműszerről. Így például lehetséges a WIND műszeren beállított OFFSET értékét az ismétlőműszerre átjatszani.

Rendszer-korlátok:

Komplex installáció esetén, mikor több hasonló műszer van a rendszerben, nem lehetséges kalibrációt elvégezni az ismétlőműszeren. Ekkor csak a jeladóval szerelt elsődleges műszeren állíthatók be pld. a mértékegységek is.

2.7. Üzenetek

3 féle üzenet jelenhet meg a kijelzőn, mely 5 mp után automatikusan vagy bármely kezelőgomb nyomása után eltűnik:

Err Bat Mindenkor megjelenik, ha az akkufeszültség 9V alá esik. Ez a biztonsági küszöbérték. Visszatér a normál beállított küszöbértékhez, ha kis idő múltán a fogyasztás csökken és a feszültség helyreáll.

Err MEM Megjelenik bekapcsoláskor, ha memóriahiba történik.

Err Bus Bekapcsolás után az első észlelésnél jelenhet meg, ha a busz kábel sérült vagy helytelenül lett bekötve.

3.1. NMEA 0183 interfacing

A szélműszernek egy NMEA input és output csatlakozása van, amely nem árnyékolt. A WIND kijelző által felismert NMEA formátum megfelel a 2002. januári V3.01 szabványnak.

3.1.1. NMEA 0183 input interface

Az NMEA 183 bemeneti interfész folyamatosan felismeri a 4 fizikai mért értéket az alábbi táblázat szerint. Annak érdekében, hogy elkerüljük a különböző forrásokból származó adatok zavarását, egy 3 szintű elsőbbségi kezelési algoritmust használunk a különféle keretek rangsorolására.

No	NMEA data	Frames used		
		Priority 1	Priority 2	Priority 3
1	Boat speed	VHW	--	--
2	Speed over ground	VTG	RMC	--
3	Apparent wind angle	MWV	VWR	--
4	Apparent wind speed	MWV	VWR	--

Megjegyzés: Az NMEA inputról származó adatok esetén megjelenik az **NMEA** ikon.

3.1.2. NMEA 0183 output interface

A WIND műszer NMEA output interfésze a következő 3 adatot bocsátja ki 1 Hz sebességgel:

No	NMEA frames	Data transmitted	
1	VPW	VMG	--
2	MWV	Apparent wind angle	Apparent wind speed
3	VWR	Apparent wind angle	Apparent wind speed

Megjegyzés: Az NMEA kimenet nem ismeri fel a bemeneten kapott keretet. Bár a VWR keret elavult (a V3.01-ben található MWV-vel helyettesítve), a rádióerősítő biztosítja az idősebb generációs eszközök kompatibilitását.

3.2. Beszerelés és vezetékezés

3.2.1. A WIND (WIND-a) S400 műszer

A Wind műszert jól látható helyre kell felszerelni és óvni kell minden mechanikai hatástól. 10 cm-nél nagyobb távolságot kell hagyni a mágneses iránytűtől (kompassz) és több mint 50cm-t a rádió vagy radar antennától. Távolságot a motortól, fluoreszkáló fénytől, rádiós vagy radaros távadóktól. Hátulról hozzáférhetőnek kell lennie, minimálisan 50mm szabad mélység szükséges a kabin oldaláról. A készülék hátlapját védeni kell a nedvességtől. A szerelőfelületnek síknak és 20mm-nél kisebb vastagságúnak kell lennie.

- Fúrjon egy 50mm átmérőjű lyukat a kiválasztott helyen
- Csavarja le az egység hátulján levő műanyag anyát,
- Távolítsa el az ontapadós védőfóliát a műszerről
- Helyezze be a lyukba a műszert,
- Tekerje fel a készülék hátuljára a rögzítő anyát

3.2.2 . Elektromos bekötések

3.2.2.1. Busz bekötése

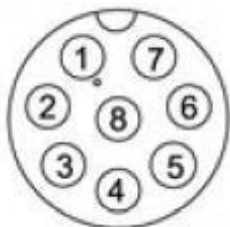
A busz egy 7 eres árnyékolt kábellel kapcsolódik a következők szerint:

Piros	+12V DC
Fekete	GND/NMEA-(input and output)
Narancs	bus
Sárga	NMEA input (+)
Fehér	NMEA output (+)
Zöld	Buzzer and external light
Kék	NC

3.2.2.2. Wind jeladó bekötése

A jeladó kapcsolatát a műszerhez egy árnyékolt kábel biztosítja, melynek végén egy 8 tűs csatlakozó van, amely bajonettes rögzítésű.

Konnektor csatlakozó tűskék:

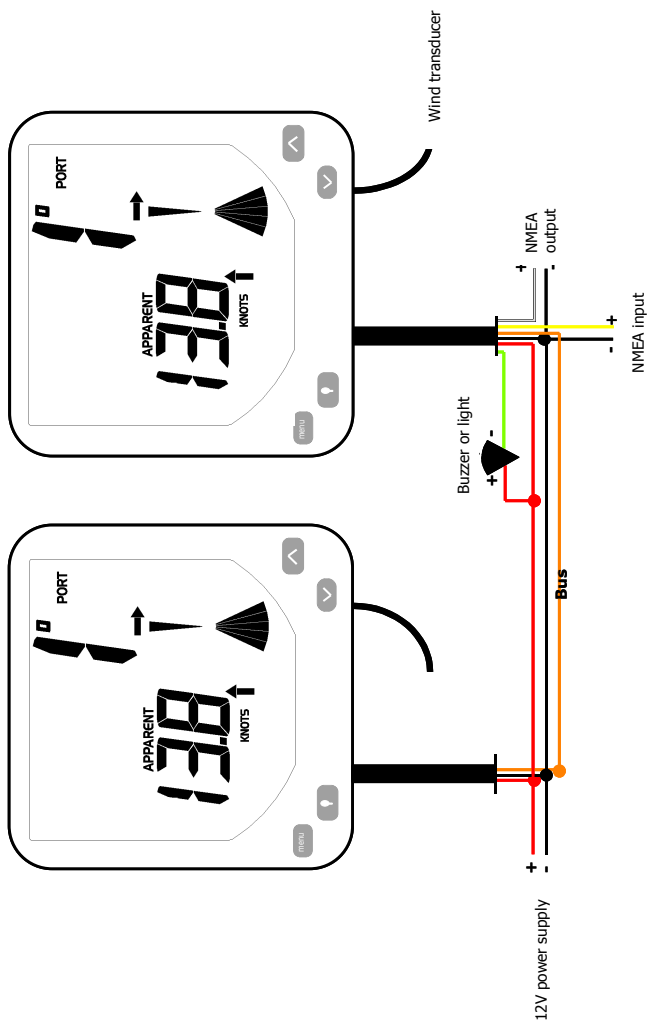


1: Csúpsz	Ground
2: Piros	+12V DC
3: Barna	Wind indicator
4: Fehér	NC
5: NC	
6: Zöld	Anemometer
7: NC	
8: NC	

3.2.3. Bekötés

Kösse össze a Wind jeladót és a WIND műszert az LT8 konnektor segítségével

- Kösse be a fekete drótot a táp minuszba, a pirosat a táp pluszba egy kapcsolón és egy 1A erősségű biztosítékon keresztül.
 - Több AdvanSea készüléket tartalmazó rendszerben csatlakoztassa az összes műszerből a narancssárga busz vezetéseket.
 - Kösse be az NMEA forrásból származó készüléket (pld. GPS) a sárga vezetékkel az nmea+ és a feketével az nmea- kapcsolatokhoz
- Lásd az alábbi diagramot:



4. Hibakeresés

Ez a fejezet feltételezi, hogy Ön átolvasta és megértette a kezelési kézikönyvet. A hibakereső fejezet segítségével számos probléma orvosolható anélkül, hogy a szervízhez kellene fordulni. Javasoljuk, hogy mielőtt szakember segítségét kérné, vegye át az alábbi hibalistát.

1. **A készülék nem kapcsol be:**
 - Megolvadt biztosíték vagy lekapcsolt automata biztosíték.
 - Túl alacsony akkufeszültség
 - A tápkábel szakadt vagy sérült.

2. **A megjelenő széladatok rosszak vagy nem hihetők:**
 - A szélesebesség kalibrációja rossz.
 - A széljeladó helytelen felszerelése.
 - Az árbóckábel szakadt vagy sérült
 - Az árbócjeladó koszos vagy sérült.
 - Elektromos interferencia. Nézze át az installációt.

3. **SIMU felirat villog a kijelzőn, nem hihető adatok jelennek meg.**
 - A készülék szimulációs módra van állítva (lásd 2.4.7).

Ha a probléma ezután is fennáll, javasoljuk, forduljon az eladóhoz, illetve a magyarországi képviselőnközhöz.

Hol érhet el bennükhöz?

Plastimo Distribution

15 rue Ingénieur Verrière
56100 LORIENT
FRANCE

Tél : +33 (0)2 97 87 36 36

Fax : +33 (0)2 97 87 36 49

e-mail : plastimo@plastimo.fr

web : www.plastimo.com

Marina Yacht Sport Kft

San Marco u. 56

H 1032 BUDAPEST

Tel: +36 30 637 3637

e-mail : bolt@marina.hu

web : www.marina.hu

advanSea

www.advantsea.com

advanSea™ is a registered trademark of

